



SKI PĚNKAVČÍ VRCH, družstvo

Rodinné lyžování v 1 000 m n. m.

se sídlem Hradec Králové, Cihlářská 719, PSČ 503 11 – IČO 275 54 376

VÝŇATEK Z PROVOZNÍHO ŘÁDU

lyžařského vleku typ BLV - O

PĚNKAVČÍ VRCH – VELKÁ ÚPA II.,

Platnost od 25.12.2019

Provozní řád obsahuje:

- I. Všeobecné podmínky
- II. Provoz vleku
- III. Provoz lyžařské trati
- IV. Platnost provozního řádu

I. Všeobecné podmínky

Tento provozní řád se vztahuje na provoz vleku a využití lyžařské trati v areálu Pěnkavčí vrch.

Lyžařský vlek je určen pouze pro přepravu lyžařů. Lyžaři jsou ti, kteří používají lyžařské vybavení upevněné na nohách (lyže, snowboardy apod.). Přeprava zavazadel a jiných předmětů může být dovolena, jestliže tím není ohrožena bezpečnost osob a zařízení.

Účastník provozu lyžařského vleku a sjezdovky (dále návštěvník) je povinen se řídit tímto provozním řádem, platnými právními předpisy a pokyny provozovatele lyžařského vleku a sjezdovky (dále provozovatel areálu).

Provozovatel areálu neodpovídá za škody na majetku a zdraví návštěvníka areálu, pokud budou způsobeny chováním, které neodpovídá tomuto provoznímu řádu, platným právním předpisům a pokynům provozovatele areálu a jeho pověřeným osobám.

Dodržování provozního řádu v areálu mohou kontrolovat provozovatelem určené oprávněné osoby.

II. Provoz vleku

Pravidelný provoz vleku pro veřejnost je denně v době od 9.00 do 16.00 hodin.

Provoz vleku je závislý na sněhových podmínkách. Provozovatel je povinen uzavřít provoz lyžařského vleku nebo uzavřít části sjezdovky z důvodu bezpečnosti provozu při objevení se atypického nebezpečí, které nemůže být odstraněno. např.:

- a) totální nesjízdnost lyžařské trati vlivem nepříznivých klimatických podmínek (zledovatělé plochy, nesouvislá vrstva sněhu, malá sněhová pokrývka),
- b) kalamitní stavy (silný vítr, mlha, sněhová kalamita, silný mráz),
- c) mimořádná úprava lyžařské trati rolbou po velkém přívalu sněhu.

Zakoupením jízdenky se návštěvník zavazuje respektovat uvedené smluvní podmínky dané provozním řádem v celém areálu.

Návštěvník je povinen zejména:

- a) mít u sebe platnou jízdenku a na požádání ji oprávněné osobě předložit,
- b) před nástupem na vlek projít odbavovacím turniketem ke kontrole jízdenky,
- c) dbát pokynů oprávněné osoby provozovatele.
- d) jednotlivé vlečné zařízení je oprávněn užívat vždy pouze jeden návštěvník.

Jízdenkou se rozumí jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo jízdenka časová, opravňující návštěvníka k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová jízdenka je nepřenosná. Jízdenka pro jednotlivou jízdu platí do konce sezony ode dne zakoupení.

Plastová karta je zálohována vratnou zálohou 50 Kč. V případě poškození karty se záloha nevrací.

Náhradu jízdného nebo jeho části provozovatel návštěvníku poskytne v případě:

- a) úrazu, způsobeného provozem vleku,
- b) při technické poruše vleku nebo přerušení dodávky elektrické energie trvající déle než dvě hodiny

V případě nefunkční jízdenky nezaviněné návštěvníkem lze návštěvníkovi vyměnit za funkční ve stejném rozsahu platnosti. Předpokladem je předložení dokladu o nákupu jízdenky.

Oprávněná osoba provozovatele má právo návštěvníkovi areálu jízdenku odebrat bez náhrady její nominální ceny v případě, že je jízdenka návštěvníkem úmyslně poškozena, upravena nebo je jiným způsobem manipulováno s jejími údaji, a dále v případě hrubého porušení provozního řádu.

Při nastupování musí návštěvník:

- a) vytáhnout ruce z poutek holí a tyto držet v levé ruce a druhou ruku musí mít volnou pro uchopení unášeče
- b) před nástupem srovnat lyže paralelně vedle sebe ve směru jízdy a sledovat příjíždějící unášeč, který uchopí a zasune mezi nohy a skluzem se rozjede.

Při jízdě po trati:

- a) všimnout si značek, piktogramů nebo pokynů na trase a řídit se jimi
- b) jet ve stopě, svévolně z ní nevybočovat, nejezdit slalom ani nepouštět unašeč
- c) v případě pádu uvolnit unašeč a co nejrychleji opustit trať vlevo
- d) dodržovat zákaz chytání unašečů na trati a nastupovat mimo vyznačený prostor
- e) nevystupovat mimo výstupiště.
- f) věnovat větší pozornost v prostoru vleku při manuálních úpravách výstupiště, nástupiště či stopy za provozu vleku

Při vystupování musí:

- a) ve výstupišti při sjezdu z výstupního pahrbku klidně uvolnit unašeč směrem dovnitř do uklidňovacího žlabu a urychleně odjet vlevo ve směru jízdy
- b) dodržovat zákaz jízdy ve stopě směrem dolů.

Využití vleku může být osobou oprávněnou provozovatelem odepřeno osobám, které jsou pod vlivem alkoholu nebo návykových látek, nebo které ohrožují nebo neoprávněně omezují ostatní návštěvníky areálu.

III. Provoz lyžařské trati

Lyžařská trať je klasifikována jako „modrá“. Je ohraničena z jedné strany vedením lyžařského vleku a ze strany druhé je hrana sjezdové trati označena lyžařskými tyčemi, které jsou umístěny na hraně mezi urolbovanou a neurolbovanou částí stráně.

Každý účastník provozu na sjezdové trati je povinen znát pravidla FIS. 10 pravidel FIS je vyvěšeno v dolní stanici vleku. Účastník je povinen dbát ustanovení těchto pravidel a pokynů oprávněných osob provozovatele nebo pracovníků Horské služby. Při porušení těchto pravidel a pokynů oprávněných osob může být návštěvník vyloučen z přepravy na vleku a z využití lyžařské trati, a je plně odpovědný za veškerou případnou škodu, kterou provozovateli areálu i třetím osobám takto způsobí.

Nedodržování následujících pravidel chování na sjezdové trati může být důvodem vyloučení návštěvníka z provozu:

- a) každý účastník je povinen přizpůsobit rychlost své jízdy svým schopnostem, obtížnosti a stavu trati (terénní nerovnosti, rozježděný terén, proměnlivá či omezená výška sněhu...), povětrnostním podmínkám a viditelnosti,
- b) je zakázáno zastavovat na nepřehledných a frekventovaných úsecích sjezdových tratí,
- c) bez souhlasu provozovatele je zakázáno stavět na sjezdové trati jakékoliv překážky nebo sněhové tvary.

Sjezdová trať je v provozu v době provozu lyžařského vleku.

Úprava sjezdové trati se provádí převážně po skončení provozu vleku. Z tohoto důvodu je sjezdová trať po skončení provozu v době od 16.00 – 08.00 h následujícího dne uzavřena a platí zákaz vstupu na sjezdovku po skončení provozní doby z důvodu úpravy sjezdovek, při které hrozí nebezpečí úrazu. K mimořádné úpravě sjezdové trati může dojít s ohledem na sněhové a povětrnostní podmínky i za provozu. V takovém případě jsou sněhová vozidla označena výstražným světlem a upravovaná část sjezdovky je uzavřena.

Na upravené sjezdové trati se návštěvníci pohybují na vlastní nebezpečí, dbají na bezpečnost vlastní i bezpečnost ostatních návštěvníků.

Předjíždění na sjezdové trati je povoleno z obou stran.

Pěším turistům je pohyb na sjezdové trati zakázán.

Každý návštěvník na sjezdové trati je povinen poskytnout zraněnému pomoc a ohlásit úraz neprodleně pracovníkům provozovatele v dolní stanici vleku, případně i Horské službě.

Při výuce odpovídá příslušný pracovník pedagogického dozoru za organizaci výuky, bezpečnost jeho svěřenců a neohrožování dalších návštěvníků.

IV. Platnost provozního řádu

Tento provozní řád platí od 25.12.2019

Ve Velké Úpě dne 21.12.2019 Ing. Pavel Souček v.r.